

## TYVI PANOSTAA KULJETTAJIEN TALOUDELLISEEN AJOTAPAKOULUTUKSEEN – ei tippa tapa, mutta säästää luontoa ja rahaa

*Tyvin kuljettajien Tippa-koulutuksessa ei ole kysymys veren alkoholi-promilleista – sehän on ajossa luonnollisesti ehdoton nolla. CAP-koulutukseen kuuluvassa polttonestettä säästävän ajamisen osiossa kuljettajat etsivät yhdessä opettajiensa kanssa keinoja, jolla kulutusta voidaan vähentää varsin yksinkertaisinkin keinoin.*

### Kuljettaja avainasemassa

Toimitusjohtaja Heikki Tyvin mielestä panostus kuljettajien koulutukseen on sijoitus, joka tuo selviä säästöjä.

– Ei tilanne meillä mitenkään huono ole, mutta aina kaikki asiat voidaan tehdä vielä nykyistä paremmin. Kuljettajamme ajavat tekniikaltaan uusimmilla autoilla ja pyrimme saamaan niihin täydet kuormat. Polttoaineen hinta on kallistunut viimeisen vuoden aikana yli kipukynnyksen, eikä ylärajaa ole näkyvissä. Kuljettajien ajotavalla sekä oikealla kalustovalinnalla voimme vaikuttaa polttoaineen kulutukseen ja liikenneturvallisuuteen parhaiten. Taloudellisen ajotavan pitäisi kuulua ammattikuljettajan työkalupakkiin jo luonnostaan ilman koulutustakin. Koulutuksella vahvistamme kuljettajiemme osaamista sekä vaikutamme asenteisiin. Käsittelemättömin väittämä jonka olen kuullut on seuraava: “Samana palkan saamme kuluttamme vähän tai paljon”. Taloudellinen ajotapa ei ole enää yksin meidän ja kuljettajan välinen asia, vaan meillä on

yhteinen vastuu elinympäristömme tilasta ja yrityksemme tuloksesta. Siksi katson, että jokaisen kuljettajamme asenteiden on oltava oikeita, eikä virheellisille asenteille ole sijaa yrityksessämme.

### Oppiminen testattiin päivän aikana, Tyvin kuljettajat innolla mukana

Koulutuspäivän aamuna kuljettajat ajoivat parikymmentä minuuttia kestävän matkan omaksumallaan ajotavalla. Polttoaineen kulutus mitattiin ja sitten siirryttiin teoriaosuuteen. Keskusteltiin säästävän ajon peruseräotteista, mm. liikkeellelähden, kiihdytyksien, tasaisen ajotavan, tilanteiden ennakoimisen ja tyhjäkäynnin vaikutuksista.

Kanssakäyminen oli kaksitahoista. Toettiin, että olosuhteet ja tilanteet ajossa vaihtelevat esimerkiksi sääolosuhteista johtuen suuresti.

Sitten olikin aika lähteä päivän toiseen testiajoon.

### Säästöillä hankitaan auto vuodessa

Korjaamopäällikkö Jani Tujunen kertoo koulutuspäivän tuloksista tyytyväisenä.

– Keskimääräinen polttoaineen kulutuksen väheneminen aamun ja iltapäivän testiajojen välillä oli 10%. Suurin säästö oli 21% – toki muutamia tasa- ja miinusmerkkisiä tuloksiakin tuli. Tätä asiaa seurataan ja siitä keskustellaan kuljettajien kanssa jatkuvasti. Yhdeksän prosentin keskimääräinen säästö polttoaineen kulutuksessa vastaa tuloksessa samaa



kuin 50 % enemmän myyntiä. Tämä jos mitä pysäyttää miettimään mikä kannattaa ja miksi!

Taloudellinen ajotapa on kuljettajan kässissä – ja jaloissa.



Heikki Tyvi ja Jani Tujunen muistuttavat taloudellisen ajotavan vaikutuksista myös ympäristöön.