

MIKU-PROJEKTILLA ETSITÄÄN KULJETTAJIA

Kuljetusalaa on jo useita vuosia vaivannut kuljettajapula varsinkin pääkaupunkiseudulla. Suurten ikäluokkien poistuessa työmarkkinoilta tilanne pahenee entisestään ja on esteenä alan kehittymiselle. Logistiikkayritysten Liitto ry:n hallitus päätti vuonna 2006 käynnistää MiKu-projektin (Mistä Kuljettajat) etsimään keinoja tilanteen parantamiseksi.

Projektin vetäjänä toimii Kuljetusliike Tyvi Oy:n toimitusjohtaja Heikki Tyvi. Käynnistysvaiheen aluksi tehtiin SWOT -analyysi työvoima-asioiden kannalta, eli mää-

riteltiin ryhmittäin alan vahvuudet, mahdollisuudet, heikkoudet ja uhat. **MiKu-projektin tehtävänä on pyrkiä korostamaan vahvuuksia ja mahdollisuuksia sekä etsimään ratkaisuja heikkouksille ja uhille.**

Logistiikkayritysten Liitto osallistuu kesällä aloittaneeseen Kuljetusala.com -projektiin, jolla haetaan laajalla Suomi-kiertueella nuorten kiinnostusta kuljetus- ja logistiikka-alalle. CAP-projektissa ollaan kehittämässä laite- ja koulutuspakettia kuljettajien pakolliseen jat-

kokoulutukseen (35 tuntia/5 v).

Työsuojelurahaston kanssa ovat meneillään neuvottelut tutkimuksesta, jolla voidaan mm. parantaa kuljettajien työolosuhteita. Logistiikka-alan koulutus- ja tarvekartoitusta on tehty Uudenmaan TE-keskuksen vetämän projektin puitteissa ja alan oppilaitokset ovat lähteneet kartoittamaan koulutustarpeen muutoksia. Näitä kaikkia projekteja seurataan MiKu -työryhmässä ja tehdään lisäksi muita tarvittavia toimenpiteitä työvoiman saatavuuden parantamiseksi.



ARS 2009-PORJEKTILLA HAETAAN YHTENÄISTÄ TOIMINTATAPAA

Logistiikkayritysten Liiton hallitus päätti vuoden 2007 alussa aloittaa projektin, joka sai työnimekseen **ARS 2009**. Kyse ei kuitenkaan ole taiteesta, vaan **logistiikka-alan sähköisestä toimintamallista**. Työryhmä on määritellyt ja päivittänyt Yleiset Toimitusehdot alalle. Tämän jälkeen lähdetään muokkaamaan asiakirjoja sähköiseen muotoon. Tavoitteena on, että vuoden 2009 alussa prosessi toimii tilauksesta laskutukseen sähköisesti. Käytännössä siirrytään 2000 -luvun toimintamalliin. Kaksinkertaisen työn määrä vähenee, samoin virheiden mahdollisuus. Palvelut pystytään tuotteistamaan paremmin ja tilaus/toimitus-rajapintojen määrittely helpottuu. Projekti tulee vaatimaan tiivistä yhteistyötä eri viranomaisten ja sidosryhmien kesken. Eräitä lakeja ja standardeja on päivitettävä vastaamaan nykypäivää. Paljon työtä on vielä tehtävänä.

• Kuljetusliike Tyvi Oy:n nettilehti 2007 •

• Toimitus: Kuljetusliike Tyvi Oy Sammonkatu 22 37600 Valkeakoski •

• Puh. (03) 5730 311 Fax (03) 5730 321 www.tyvi.com • Päätoimittaja/Heikki Tyvi: heikki.tyvi@tyvi.com •

• Suunnittelu ja taitto: Mainostoimisto Mauseri Oy •