

TAMPEREEN LÄNTISEN OHITUSTIEN YKKÖSVAIHE VALMIS, MITÄ SEURAAVAKSI?

Tampereen talousalueen liikennemäärät ovat viimeisen vuosikymmenen aikana kasvaneet merkittävästi ja se on tietenkin aiheuttanut Tiehallinnolle runsaasti – tai ainakin kohtalaisesti – päänvaivaa. Yksi liikenteen solmukohdista on perinteisesti ollut Rajasalmen sillan seutu ja Nokian liittymä Pitkäniemen kohdalla. Nämä solmut on nyt avattu ohitustien ykkösvaiheen valmistuttua. Miten uuden tieosuuden liikenne on sujunut ja miten kakkosvaiheen rakennustyöt vaikuttavat tienkäyttäjien arkeen? Tiehallinnon Hämeen tiepiirin asiakaspalvelupäällikkö Matti Höyssä on oikea henkilö kertomaan tilanteesta nyt ja tulevaisuudessa.

Rahoituksen jatko onnistui

Tuskin oli torvisoittokunta lopettanut ensimmäisen vaiheen avajaisjuhlan jälkeen loka-kuun alussa, kun työmiehet ja -koneet olivat jo siirtyneet Pirkkalan puolelle toisen vaiheen pariin.

- Toisen vaiheen rahoituksen saaminen oli erittäin tärkeää ja mahdollisti töiden aloittamisen välittömästi, Matti Höyssä vahvistaa. Minkälaisia kokemuksia ensimmäinen kuukausi on tuonut, mitä muutoksia liikenneverroissa on tapahtunut?

- Liikenteen määrä Läntisellä kehätiellä on kasvanut kaikissa mittauspisteissä n. 15-20 % vuorokaudessa, se merkitsee esimerkiksi Sarankulman kohdalla lähes 4000 ajoneuvon lisäystä, Matti Höyssä kertoo.

- Pikkuisen on kuulunut kommentteja henkilöautoilijoiden hullunrohkeista rekkojen ohituksista juuri ennen moottoritien loppumista Pirkkalan suuntaan. Rekkakusien järkevä käytös on pelastanut muutamalta onnettomuudelta, Matti Höyssä kiittelee ammatti-autoilijoita.

- Tampereen Paasikiventien liikenne on vähentynyt noin tuhannella ajoneuvolla vuorokaudessa ensimmäisen kuukauden aikana. Lopullinen hyöty toki saadaan vasta kakkosvaiheenkin valmistuttua, Höyssä kuvailee.

- Valitettavasti rakennusvaiheen aikana tulee taas liikenteelle rajoituksia ja pysäytyksiä, toisaalta alemmat rajoitukset voivat jopa helpot-

taa raskaan liikenteen menoa muun liikenteen mukana, Matti Höyssä tuumii.

- Kiertotiet ja pysähtelyt pistävät kuormien si-
tojat entistä tiukemmalle, Matti Höyssä vinkkaa raskaan liikenteen suuntaan.

Haasteita riittää

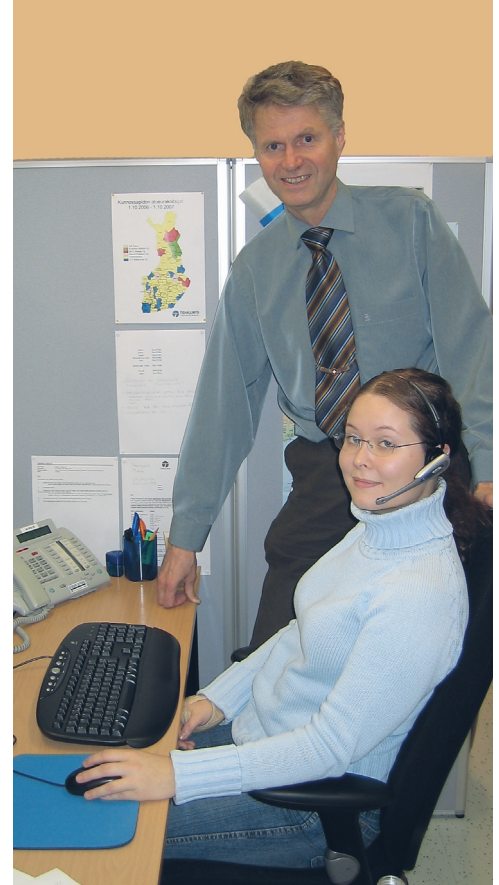
Tampereen alueen liikennemäärät ovat kasvaneet viimeisen kymmenen vuoden aikana 30 %. Kasvu on huikea ja takaa hikisiä päiviä liikenteen suunnittelulle ja rakentamiselle jatkossakin.

- Tampereen seutu on merkittävä kasvukeskus ja koko maan kannalta merkittävä liikenteen solmukohta. Voimakas kaupan kasvu Sarankulman alueella, Ideaparkin avaaminen Lempäälässä ja uuden logistiikkakeskuksen mahdollinen syntyminen Lakalaivan ja Pirkkalan välimaastoon eivät ainakaan helpota urakkaamme, Matti Höyssä hymyilee.

- Joukkoliikennettä tulee toki myös kehittää, mutta miten saadaan ihmiset pois omista autoista näin kahden tai jopa kolmen auton talouksien aikana, pohtii Matti Höyssä ikuisuusongelmaa.

- Kasvaneet liikennemäärät kaupunkialueella ovat tuoneet ammatti-autoilijoiden markettijakelun aikatauluihin ongelmia – tavara viedään kauppoihin rekalla ja haetaan henkilöautoilla pois, Höyssä selventää.

- Olemme jo tehneet paljon yhteistyötä ammattiliikenteen edustajien kanssa ratkoak-



Asiakasneuvoja Taina Taskinen opastaa Tiehallintoa koskevissa kysymyksissä. Matti Höyssä on tyytyväinen uuden yhteyskeskuksen perustamisesta Tampereelle.

semme näitä ongelmia. Neuvotteluja on käytetty hyvässä hengessä ja yhteistyö tulee varmasti vielä kasvamaan jatkossa, Matti Höyssä lupaa.